

Num. 7219

Fem públic que durant el termini d'exposició pública de l'aprovació inicial de l'expedient de l'ordenança de circulació de trànsit i seguretat, no s'han presentat cap reclamació, per la qual cosa es considera aprovat definitivament, procedint a la seva publicació íntegra en el BOIB, d'acord amb la LBRL 7/85 de 2 d'abril.

ORDENANÇA MUNICIPAL ADAPTADA A LA LLEI 19/2001, DE 19 DE DESEMBRE DE REFORMA DEL TEXT ARTICULAT DE LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA, APROVAT PER R.D.-LEGISLATIU 339/1990 DE 2 DE MARÇ.

ÍNDEX:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

TÍTOL PRELIMINAR

DE L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

TÍTOL PRIMER

DE LA CIRCULACIÓ URBANA

- * CAPÍTOL I: NORMES GENERALS
- * CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ
- * CAPÍTOL III: DE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT
- Secció 1a. De la parada
- Secció 2a. De l'estacionament
- CAPÍTOL IV: DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT

TÍTOL SEGON

DE LES ACTIVITATS A LA VIA PÚBLICA

- CÀRREGA I DESCÀRREGA

TÍTOL TERCER

DE LES AUTORITZACIONS PER A ENTRADA I SORTIDA DE VEHICLES (GUALS)

TÍTOL QUART

DE LES MESURES CAUTELARS

- * CAPÍTOL I- IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE
- * CAPÍTOL II- RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA TÍTOL CINQUÈ

TÍTOL CINQUÈ

DE LA RESPONSABILITAT

TÍTOL SISÈ

DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR

ANNEX:

- **ANNEX I: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS**

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Ajuntament d'Alaior va aprovar el text articulat de l'ordenança municipal de trànsit per adaptar-se a la Llei de seguretat viària, Llei 5/1997, de 24 de març, que obeïa, al seu dia, entre altres reformes, a un intent de dotar de major cobertura legal l'actuació de les autoritats municipals en matèria d'ordenació del trànsit i aparcament. Fins a l'aprovació de la reforma, la legislació emparava l'exercici de les competències municipals en aplicació directa de la normativa estatal. No obstant això, a la pràctica eren molts els conflictes que sorgien a l'enfrontar-se interpretacions diverses del límit de la potestat municipal en àmbits diversos, com el de l'ordenació dels aparcaments en les vies urbanes i l'aplicació de mesures coercitives davant de l'incompliment de la regulació municipal. La reforma aprovada pretén solucionar la situació d'inseguretat jurídica que existia, introduint la possibilitat que les entitats locals optin per l'aplicació de mesures coercitives en la seva regulació dels usos de les vies urbanes, decidint que l'instrument que habilita l'autoritat municipal per a exercir la competència, que ja era evidentment seva, d'ordenació del trànsit i l'aparcament és una ordenança general de circulació.

La modificació ja no reflecteix els esforços integradors que havia realitzat el RD. 2822/98 del Reglament general de circulació.

El reglament municipal ha de situar-se en el desenvolupament del RD. 2822/98 i en el nou marc jurídic creat a la publicació de la Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat per Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, i suposa un important canvi en aspectes bàsics d'aquesta normativa que requereix d'una actualització del text de l'Ordenança de circulació existent. Així, s'incorporen nous aspectes de regulació, com ara l'ús de noves tecnologies pels usuaris de vehicles, utilització del telèfon mòbil, etc. Una nova regulació del capítol d'infraccions i sancions així com la introducció de nous terminis de prescripció i cancel·lació d'antecedents.

Quant a les sancions: destaca la possibilitat de complir fraccionades la suspensió del permís de conduir, reducció de fins al 30% de l'import de la multa i període de suspensió per tècniques de reinserció social.

Es valorarà la necessitat d'ampliar les facultats dels agents de trànsit quant a la immobilització del vehicle per a comprovar determinades infraccions o davant de la gravetat d'aquestes.

A més d'altres aspectes bàsics d'adaptació de la dita norma a la Llei 30/1992, de 26 de novembre, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, com també a la Llei 5/2000, de 12 de gener, reguladora de la responsabilitat penal dels menors, que estableix la responsabilitat solidària, pel que fa a la multa pecuniària per les infraccions comeses pels menors, d'aquelles persones que per tenir la custòdia legal d'aquests, tenen també el deure prevenir la infracció.

Es regula amb nou règim de prescripció d'infraccions i sancions.

Totes estes qüestions obliguen a adaptar l'Ordenança municipal al nou marc legal, aprofitant-ho per fer un text més dinàmic i actualitzat a les necessitats de la població.

Per això, s'elabora la següent:

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

TÍTOL PRELIMINAR

DE L'OBJECTE I AMBIT D'APLICACIÓ

Art. 1. Competència. Aquesta Ordenança es dicta en exercici de les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei reguladora de les bases del règim local i per la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Art. 2. Objecte. És objecte d'aquesta Ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes facilitant l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, a fi de garantir la rotació dels aparcaments prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això a fi d'afavorir-ne la integració social.

Art. 3. Àmbit d'aplicació. L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança obligarà els titulars i usuaris i usuàries de les vies i terrenys públics urbans i als interurbans, la competència dels quals hauria estat cedida a l'Ajuntament, aptes per a la circulació, els de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris/àries.

S'entendrà per usuari/ària de la via a vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitzi sobre la via o la utilitzi per a l'exercici d'activitats de naturalesa diversa, usos generals propis de la via o altres específics que necessitin per al seu exercici d'autorització municipal

TÍTOL PRIMER

DE LA CIRCULACIÓ URBANA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Art. 4.- Conceptes: els que resulten del RD. 339/90:

4.1 Conductor.- Persona que, amb les excepcions del paràgraf segon de l'apartat 4.2 d'aquest article, maneja el mecanisme de direcció o va al comandament d'un vehicle, o al càrrec del qual està un animal o animals. En vehicles que circulin en funció d'aprenentatge de la conducció, és el conductor la persona que està a càrrec dels comandaments addicionals.

4.2 Vianant.- Persona que, sense ser conductor, transita a peu per les vies o terrenys a què es refereix l'article 2 del RD. 339/90 Són també vianants els que empenyen o arrosseguen un cotxe de fillet o d'impedit o qualsevol altre vehicle sense motor de petites dimensions, els que condueixin a peu un cycle o ciclomotor de dues rodes, i els impedits que circulin al pas en una cadira de rodes, amb motor o sense.

4.3 Titular de vehicle.- Persona al nom del qual figura inscrit el vehicle en el Registre oficial corresponent.

4.4 Vehicle.- Artefacte o aparell apte per a circular per les vies o terrenys a què es refereix l'article 2 (RD. 339/90)

4.5 Cycle.- Vehicle de dues rodes almenys, accionat exclusivament per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen, en particular per mitjà de pedals o manetes.

4.6 Bicicleta.- Cycle de dues rodes.

4.7 Ciclomotor.- Vehicle de dues rodes i una sola plaça amb motor tèrmic de cilindrada no superior a 50 centímetres cúbics, o amb motor elèctric de potència no superior a 1.000 watts i la velocitat del qual no excedeix dels límits que reglamentàriament es determinen.

4.8 Vehicle de motor.- Vehicle proveït de motor per a la seva propulsió. S'exclouen d'aquesta definició els ciclomotors i els tramvies.

4.9 Vehicle especial (V.E.).- Vehicle, autopropulsat o remolcat, concebut i construït per a realitzar obres o serveis determinats i que, per les seves característiques, està exceptuat de complir alguna de les condicions tècniques exigides en aquest Codi o sobrepassa permanentment els límits que s'hi estableixen per pesos o dimensions, així com la maquinària agrícola i els seus remolcs.

4.10 Tractor i maquinària per a obres o serveis.- Vehicle especial concebut i construït per a la seva utilització en obres o per a realitzar serveis determinats, com ara tractors no agrícoles, pintabandes, excavadores, motoanivelladores, carregadores, vibradors, piconadores, extractors de fang i llevaneu.

4.11 Tractor agrícola.- Vehicle especial autopropulsat, de dos o més eixos, concebut i construït per arrossegar o empènyer eines, maquinària o vehicles agrícoles.

4.12 Motocultor.- Vehicle especial autopropulsat, d'un eix, dirigible per maceres per un conductor que vagi a peu. Certs motocultors poden, també, ser dirigits des d'un seient incorporat a un remolc o màquina agrícola o a una eina o bastidor auxiliar amb rodes.

4.13 Tractocarro.- Vehicle especial autopropulsat, de dos o més eixos, especialment concebut per al transport en camp de productes agrícoles.

4.14 Maquinària agrícola automotriu.- Vehicle especial autopropulsat, de dos o més eixos, concebut i construït per efectuar treballs agrícoles.

4.15 Màquina agrícola remolcada.- Vehicle especial concebut i construït per efectuar treballs agrícoles i que, per traslladar-se i maniobrar, ha de ser arrossegat o empès per un tractor, motocultor o màquina automotriu. S'exclouen d'aquesta definició els estris agrícoles, entenent-se com a tal els útils o instruments agrícoles, sense motor, concebuts i construïts per efectuar treballs de preparació del terreny o treball, que a més, no es consideren vehicles a l'efecte d'aquest Codi.

4.16 Remolc agrícola.- Vehicle de transport construït i destinat per ser arrossegat per un tractor, motocultor o màquina agrícola automotriu.

4.17 Automòbil.- Vehicle de motor que serveix, normalment, per al transport de persones o de coses, o d'ambdós al mateix temps, o per a la tracció d'altres vehicles amb aquell fi. S'exclouen d'aquesta definició vehicles especials.

4.18 Cotxe de discapacitat.- Automòbil la tara del qual no sigui superior a 300 quilograms i que, per construcció no pot arribar en pla a una velocitat superior a 40 quilòmetres per hora, projectat i construït especialment- i no merament adaptat- per a l'ús d'una persona amb algun defecte o incapacitat físics.

4.19 Motocicleta.- Automòbil de dues rodes, amb sidecar o sense, entenent com a tal l'habitacle adossat lateralment a la motocicleta, i el de tres rodes.

4.20 Turisme.- Automòbil, diferent de la motocicleta, especialment concebut i construït per al transport de persones i amb capacitat fins de nou places, inclòs el conductor.

4.21 Camió.- Automòbil concebut i construït per al transport de coses. S'exclou d'aquesta definició la motocicleta de tres rodes, concebuda i construïda per al transport de coses, la tara de la qual no excedeixi de 400 quilograms.

4.22 Autobús.- Automòbil concebut i construït per al transport de persones, amb capacitat per a més de nou places, inclòs el conductor. S'inclou en aquest terme el troleibús, és a dir, el vehicle connectat a una línia elèctrica i que no circula per rails.

4.23 Autobús articulat.- El compost per dues seccions rígides unides per una altra articulada que les comunica.

4.24 Vehicle mixt.- Automòbil especialment disposat per al transport, simultani o no, de mercaderies i persones fins a un màxim de nou inclòs el conductor, i en el que es pot

substituir eventualment la càrrega, parcial o totalment, per persones per mitjà de l'addició de seients.

4.25 Remolc.- Vehicle concebut i construït per circular arrossegat per un vehicle de motor.

- 4.26 Remolc lleuger.- Aquell el pes màxim del qual autoritzat no excedeixi de 750 quilograms.
- 4.27 Semiremolc.- Remolc construït per ser adaptat a un automòbil de tal manera que reposi parcialment sobre aquest i que una part substancial del seu pes i de la seva càrrega siguin suportats pel mateix automòbil.
- 4.28 Tractocamió.- Automòbil concebut i construït per realitzar, principalment, l'arrossegament d'un semiremolc. 4.29 Vehicle articulat.- Conjunt de vehicles format per un automòbil i un semiremolc.
- 4.30 Tara.- Pes del vehicle, amb el seu equip fix autoritzat, sense personal de servei, passatgers ni càrrega, i amb la seva dotació completa d'aigua, combustible, lubricant, en repòs, eines i accessoris reglamentaris.
- 4.31 Pes en càrrega.- El pes efectiu del vehicle i de la seva càrrega, inclòs el pes del personal de servei i dels passatgers.
- 4.32 Pes màxim autoritzat (PMA).- El màxim pes en càrrega amb què es permet la circulació normal d'un vehicle.
- 4.33 Pes per eix.- El que gravita sobre el sòl, transmès per la totalitat de les rodes adaptades a aquell eix.
- 4.34 Eix doble o tàndem.- Conjunt de dos eixos la distància de la qual entre si no sigui superior a 1,80 metres.
- 4.35 Eix triple o trídem.- Conjunt de tres eixos la distància del qual entre cada dos consecutius no sigui superior a 1,80 metres
- 4.36 Llum de llarg abast o de carretera.- El situat a la part davantera del vehicle, capaç d'il·luminar prou la via, de nit i en condicions de visibilitat normals, fins a una distància mínima per davant d'aquell d'acord amb la reglamentació d'homologació en vigor. Ha de ser de color blanc o groc selectiu.
- 4.37 Llum de curt abast o d'encreuament.- El situat a la part davantera del vehicle, capaç de il·luminar prou la via, de nit i en condicions de visibilitat normals, fins a una distància mínima per davant d'aquell d'acord amb la reglamentació d'homologació en vigor, sense enlluernar ni causar molèsties injustificades als conductors i la resta d'usuaris de la via. Ha de ser de color blanc o groc selectiu.
- 4.38 Llum davanter de posició.- El situat a la part davantera de vehicle, destinat a indicar la presència del vehicle, destinat a indicar-ne la presència i amplària, i que, quan sigui l'únic llum encès en aquella part davantera, sigui visible, de nit i condicions de visibilitat normals indicades en la corresponent reglamentació. Aquest llum ha de ser blanc, encara que se n'autoritzarà el color groc selectiu únicament quan estigui incorporat en llums de llarg o de curt abast del mateix color.

4.39 Llum posterior de posició.- El situat a la part posterior de vehicle, destinat a indicar-ne la presència i amplària, i que sigui visible, de nit i en condicions de visibilitat normals, des d'una distància mínima que fixarà la corresponent reglamentació d'homologació. Ha de ser de color roig no enlluernador.

4.40 Dispositiu reflector.- El destinat a assenyalar la presència del vehicle i que ha de ser visible, de nit i en condicions de visibilitat normals, pel conductor d'un altre des d'una distància mínima que fixarà la corresponent reglamentació d'homologació, quan l'il·lumini el seu llum de llarg abast. Aquest dispositiu, també anomenat catadiòptric, serà de color blanc si és davanter, groc si és lateral i roig si és posterior.

4.41 Llum de marxa cap enrere.- El situat a la part posterior del vehicle i destinat a advertir els altres usuaris de la via que el vehicle està efectuant, o es disposa a efectuar, la maniobra de marxa cap enrere. Aquest llum ha de ser de color blanc i només ha de poder encendre's quan s'accióni la marxa cap enrere.

4.42 Llum indicador de direcció.- El destinat a advertir els altres usuaris de la via la intenció de desplaçar-se lateralment. Aquest llum ha de ser de color groc auto, de posició fixa, intermitent i visible per aquells de dia i de nit.

4.43 Llum de frenada.- El situat a la part posterior del vehicle i destinat a indicar als usuaris de la via que són darrere, que s'està utilitzant el fre de servei. Ha de ser de color roig i d'intensitat considerablement superior a la del llum posterior de posició.

4.44 Llum de boira.- El destinat a augmentar la il·luminació de la via per davant, o a fer més visible el vehicle per darrere, en casos de boira, neu, pluja intensos o núvols de pols. Ha de ser de color blanc o groc selectiu si és davanter i de color roig si és posterior.

4.45 Llum de gàlib.- El destinat a senyalitzar l'amplària i altura totals en determinats vehicles. Serà blanc a la part davantera i vermell a la part posterior.

4.46 Llum d'emergència.- Consisteix en el funcionament simultani de totes els llums indicadors de direcció.

4.47 Llum d'enllumenat interior.- És el destinat a la il·luminació de l'habitacle del vehicle de manera que no produeixi enlluernament i no molesti indegudament els altres usuaris de la via. Serà de color blanc.

4.48 Llum d'estacionament.- És el destinat a senyalitzar en poblat la presència d'un vehicle estacionat, que serà reemplaçat, a aquest efecte pel llum de posició, amb els mateixos colors d'aquest.

4.49 Plataforma.- Zona de la carretera dedicada a l'ús de vehicles, formada per la calçada i les voreres d'emergència.

4.50 Calçada.- Part de la carretera dedicada a la circulació de vehicles. Es compon d'un cert nombre de carrils.

4.51 Carril.- Banda longitudinal en què pot estar subdividida la calçada, delimitada o no per marques vials longitudinals, sempre que tingui una amplària suficient per permetre la circulació d'una fila d'automòbils que no siguin motocicletes.

4.52 Vorera.- Zona longitudinal de la carretera elevada o no, destinada al trànsit de vianants.

4.53 Zona de vianants.- Part de la via, elevada o delimitada d'una altra forma, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

4.54 Refugi.- Zona de vianants situada en la calçada i protegida del trànsit rodat.

4.55 Vorera d'emergència.- Franja longitudinal afermada contigua a la calçada, no destinada a l'ús de vehicles automòbils, més que en circumstàncies excepcionals.

4.56 Intersecció.- Nus de la xarxa viària en què tots els encreuaments de trajectòries possibles dels vehicles que la utilitzen es realitzen a nivell.

4.57 Carreteres convencionals.- Són les que no reuneixen les característiques pròpies de les autopistes, autovies i vies ràpides.

4.58 Poblat.- Espai que comprèn edificis i en les vies d'entrada i de eixida del qual estan col·locats, respectivament, els senyals d'entrada a poblat i d'eixida de poblat.

4.59 Travessia.- És el tram de via interurbana que discorre per sòl urbà.

4.60 Detenció.- Immobilització d'un vehicle per emergència, per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari.

4.61 Parada.- Immobilització d'un vehicle, durant un temps inferior a dos minuts, per a prendre o deixar persones o carregar o descarregar coses.

4.62 Estacionament.- Immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció o de parada.

Art. 5.- Els/les usuaris/àries de la vies estan obligats a comportar-se de manera que no entorpeixin indègudament la circulació ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.

Els vianants circularan per la vorera, de manera que no n'obstrueixin o en dificultin la circulació d'altres vianants. Per a creuar les calçades utilitzaran els passos senyalitzats i, en els llocs que no n'hi hagi, ho faran pels extrems de les illes de cases, perpendicularment a la calçada, cerciorant-se abans de la no proximitat d'algun vehicle.

2.- Es prohibeix dur obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o baixar-ne sense haver-se cerciorat prèviament que això no implica perill o entorpiment per a altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes.

3.- Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectors degudament homologats que reglamentàriament es determinen i que hauran de posseir aquests vehicles d'acord amb dita normativa. Quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, els conductors de bicicletes a més portaran col·locada algun element reflector si circulen per via interurbana.

Es prohibeix expressament als conductors de bicicletes, motocicletes o ciclomotors arrancar o circular amb el vehicle recolzant només una roda en la calçada. Així mateix, es prohibeix als usuaris de ciclomotors, bicicletes, patins, monopatins o artefactes semblants agafar-se a vehicles en marxa.

4.- Les bicicletes circularan pels carrils especialment reservats, respectant la perifèria de pas dels vianants que els creuen. De circular per la calçada per no haver-hi vial reservat, ho faran preferiblement pel carril de la dreta, llevat que hagin de realitzar un gir pròxim a l'esquerra.

5.- Quan els ciclistes circulin en grup per les vies urbanes hauran de respectar individualment la senyalització semafòrica que els afecte.

6.- No podran circular les bicicletes per aquelles vies urbanes que no tinguin vorera d'emergència, en les que es permeti una velocitat superior als 50 km per hora.

7.- No podran usar-se les vies públiques per a l'estacionament de vehicles exposats per a la seva venda. En el mateix sentit, les empreses de lloguer de vehicles, haurien de posseir estacionaments privats per ubicar-hi els vehicles en espera de ser arrendats o fora d'ús, per la qual cosa queda prohibit l'estacionament d'aquests a la via pública, llevat que ja hagin estat llogats.

Art. 6.

1.- La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional a les vies objecte d'aquesta Ordenança necessitarà l'autorització prèvia municipal i es regirà pel que disposa aquesta norma i per les lleis d'aplicació general. Les mateixes normes seran aplicables a la interrupció de les obres, quant a les circumstàncies o característiques especials del trànsit que podrà efectuar-se a petició de l'autoritat municipal.

2.-No podran circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establerts; així com tampoc emetent gasos o fums en valors superiors als límits establerts i en els supòsits d'haver estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.

Art. 7. Es prohibeix tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-lo perillós o deteriorar-la o les seves instal·lacions, o produir-hi, o als seus voltants, efectes que modifiquen les condicions apropiades per a circular, parar o estacionar.

Art. 8.

1.- El límit màxim de velocitat de marxa autoritzat en les vies del nucli urbà regulades per aquesta Ordenança és de 50 km per hora sense perjudici que en algunes vies, vistes les seves característiques peculiars, puguin establir-se certs límits inferiors o superiors.

Es prohibeix entaular qualsevol tipus de competició de velocitat per vies urbanes de vehicles, persones o animals que no hagi estat autoritzada prèviament per l'autoritat municipal.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i estat de la via, així com les del vehicle i les de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes aquelles circumstàncies en cada moment concurrents, a fi d'adequar la velocitat del vehicle de manera que sempre pugui detenir-ne la marxa dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle.

2.-Es podrà circular per davall dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'estableixin.

A les zones de vianants, en carrers d'un sol carril o de gran aglomeració de persones, els vehicles no podran sobrepassar la velocitat de 10 km per hora.

Art. 9.

1.-Els/les conductors/es de vehicles hauran d'ajustar-se en el desenvolupament de la conducció a les normes establertes en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i els seus Reglaments de desplegament.

2.-Queda prohibit conduir tot tipus de vehicles utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció de permís de conducció en les condicions que es determinen reglamentàriament.

Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments semblants.

Queden exempts de la dita prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

3.-Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats en els seients davanters del vehicle llevat que utilitzin dispositius homologats a aquest efecte. Així mateix, queda prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes amb sidecar o sense, per qualsevol classe de via. Excepcionalment es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguin els pares o les mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.

4.-Es prohibeix que en els vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes, es portin instruments o es condicionin de manera encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit, com igualment que s'emetin o facin senyals amb la dita finalitat.

CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ

Art. 10.

1.- La senyalització de les vies urbanes correspon a l'autoritat municipal. L'Alcaldia o el/la regidor/a delegat/da, ordenarà la col·locació, retirada i substitució dels senyals que en cada cas procedeixi.

2.- Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeir els senyals de la circulació que estableixin una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben a les vies per les quals circulen.

A aquests efectes, quan el senyal imposi una obligació de detenció, no podrà reprendre la seva, marxa el conductor del vehicle així detingut, fins a haver complert la finalitat que el senyal estableix.

Art. 11. La instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització requerirà l'autorització prèvia municipal. L'autorització determinarà la ubicació, model i dimensions dels senyals a implantar.

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor, i açò tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal.

Es prohibeix així mateix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre aquests o al seu costat, plaques, cartells, marquesines, anuncis, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir-ne la visibilitat o eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distraure la seva atenció.

Art. 12.

1.-Els senyals de circulació preceptius instal·lats a les entrades dels nuclis de població, regiran per a tot el nucli, excepte senyalització específica per a un tram de carrer.

2.-Els senyals instal·lats en les entrades de les zones de vianants i la resta d'àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, regeixen en general per a la totalitat del viari interior del perímetre.

Art. 13. L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

1 Senyals i ordres dels agents encarregats de la vigilància del trànsit.

2 Senyalització circumstancial que modifiqui el règim d'utilització normal de la via pública.

3 Semàfors.

4 Senyals verticals de circulació.

5 Marques vials.

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin estar en contradicció entre si, prevaldrà el prioritari, segons l'ordre a què es refereix l'apartat anterior, o el més restrictiu si es tracta de senyals del mateix tipus.

Art. 14. L'autoritat municipal, en casos d'emergència o bé per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, podrà modificar temporalment l'ordenació del trànsit existent i adoptar, si és el cas, totes les mesures preventives necessàries per a garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació.

CAPÍTOL III: DE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT

Secció 1a. De la parada

Art. 15. S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitat de la circulació.

Art. 16. La parada haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels/les usuaris/es de la via, per la qual cosa haurà de cuidar-ne especialment la col·locació. En tot cas, la parada haurà de fer-se acostant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en via d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els/les passatgers/es hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. La persona conductora, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap tipus de perill.

Art. 17. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació. S'exceptuen els casos en què els passatgers siguin persones malaltes o impedides, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de fems.

En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més pròxima.

Art. 18. Els taxis i vehicles de gran turisme pararan a la manera i llocs que determini l'Ordenança reguladora del servei i si no n'hi ha, amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general s'estableixen en aquesta Ordenança per a les parades.

Art.19. Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran deixar i agafar viatgers a les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.

Art. 20. L'autoritat municipal podrà requerir als titulars de centres docents que tinguin servei de transport escolar perquè proposin itineraris per a la recollida d'alumnes. Una vegada s'hagin establert aquests itineraris, l'autoritat podrà fixar parades dins de cada ruta, per la qual cosa quedarà prohibida la recollida d'alumnes fora de dites parades.

Art. 21. Es prohibeixen les parades en els casos i llocs següents:

- a) En els llocs reglamentàriament senyalitzats per discos o pintura.
- b) Quan produeixin obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants o vehicles.
- c) En doble fila, llevat que encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers en dos sentits, sempre que el trànsit no sigui gaire intens i no hi hagi espai lliure en una distància de quaranta metres.
- d) Sobre els refugis, illots, mitjanes, zones de protecció i la resta d'elements canalitzadors del trànsit.
- e) Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas d'entrada o eixida de vehicles i persones.. Així com quan es trobi senyalitzat l'accés de vehicles amb el corresponent gual.
- f) Zones senyalitzades per a ús exclusiu de disminuïts físics, sobre les voreres, passeigs i la resta de zones destinades al pas de vianants.
- g) A menys de 5 metres d'un cantó, encreuament o bifurcació llevat que la parada es pugui realitzar en xamfrans o fora d'aquests sense constituir obstacle o causar perill per a la circulació.
- h) Als ponts, passos nivell, túnels i davall dels passos elevats, excepte senyalització en contra.
- i) En els llocs on la detenció impedeixi la visió de senyals de circulació als/les conductors/es que aquestes vagin dirigides.
- j) En la proximitat de les corbes o canvis de rasants quan la visibilitat sigui insuficient perquè els altres vehicles els puguin sobrepassar sense perill a què estigui detingut.
- k) A les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.
- l) Als carrils reservats a la circulació i al servei de determinats/des usuaris/àries com a autobusos de transport de passatgers o taxis.
- m) A els rebaixats de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda.
- n) A els passos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes.

o) A les vies públiques declarades d'atenció preferent per Resolució municipal, llevat que la parada es pugui realitzar als xamfrans.

p) Quan s'obstaculitzin els accessos i sortides d'emergència degudament senyalitzades pertanyents a col·legis, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, a les hores de celebració d'aquests.

q) Enmig de la calçada, encara en el suposat cas que l'amplària de la mateixa ho permeti, llevat que estigui expressament autoritzat.

r) Quan s'impedeixi a altres vehicles un gir autoritzat.

Art. 22. S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle la duració del qual excedeixi de dos minuts o el seu conductor estigui absent del vehicle, sempre que no estigui motivada per imperatiu de la circulació o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari.

Art. 23. L'estacionament haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via cuidant especialment la col·locació de manera que el situï el més prop possible de la vorera de la calçada segons el sentit de la marxa, i evitar que pugui posar-se en moviment en absència del conductor. A tal objecte els/es conductors/es hauran de prendre les precaucions adequades i suficients i seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle en posar-se en marxa espontàniament o per l'acció de tercers, llevat que en aquest últim cas hi hagi existit violència manifesta.

L'estacionament s'efectuarà de manera que permeti als altres usuaris la millor utilització del restant espai lliure.

Art. 24. Els vehicles es podran estacionar en fila, en bateria i en semibateria.

Es denomina estacionament en fila o cordó, aquell en què els vehicles estan situats uns darrere d'altres i de forma paral·lela a la vorera.

Es denomina estacionament en bateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'altres i de forma perpendicular a la vorera.

Es denomina estacionament en semibateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'altres i obliquament a la vorera.

Com a norma general l'estacionament es farà sempre en fila. L'excepció a aquesta norma, s'haurà de senyalitzar expressament

Als estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Art. 25. A les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament quan no estigui prohibit, s'efectuarà al costat dret del sentit de la marxa.

En les vies d'un sol sentit de circulació i sempre que no existeixi senyal en contra, l'estacionament s'efectuarà en ambdós costats de la calçada sempre que es deixi una amplària per a la circulació no inferior a tres metres.

Art. 26. Les persones conductores hauran d'estacionar els vehicles tan prop de la vorera com sigui possible, deixant un espai no superior a 20 centímetres entre la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle per a poder permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Art. 27. L'autoritat municipal podrà fixar zones en la via pública per a estacionament o per a utilització com a terminals de línia d'autobusos tant de servei urbà com interurbà, de no existir per a aquests últims, estació d'autobusos.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies de qualsevol naturalesa no podran estacionar a les vies públiques a partir de l'hora que l'autoritat municipal ho determini per mitjà de la corresponent Resolució municipal.

Els vehicles, remolcs i semiremolcs destinats al transport de viatgers o de mercaderies amb massa màxima autoritzada (MMA.) superior a 3.500 kg. no podran estacionar, o ser estacionats, a les vies públiques urbanes excepte en els llocs expressament autoritzats per l'Administració municipal.

Art. 28. L'Ajuntament podrà establir mesures d'estacionament limitat, a fi de garantir la rotació dels aparcaments.

Art. 29. L'autoritat municipal podrà establir i senyalitzar zones per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En tal supòsit, queda prohibit efectuar les dites operacions dins d'un radi d'acció de 50 metres a partir de la zona reservada.

1) Podrà fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega qualsevol vehicle, sempre que estigui destinat al transport de mercaderies o que sense estar-ho el conductor romangui al seu interior, que estigui realitzant operacions de càrrega i descàrrega, mentre durin les operacions i sense superar el temps màxim de 30 minuts, excepte casos justificats que s'ajustarà el temps a l'estrictament necessari.

2) L'Ajuntament atenent a circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària, o freqüència d'ús, podrà establir regulacions específiques per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.

3) Durant la construcció d'edificacions de nova planta els/les sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que disposen d'un espai en l'interior de les obres destinat a l'estacionament de càrrega i descàrrega.

Quan això no fóra possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran a instància motivada del peticionari qui haurà d'acreditar, per mitjà de l'oportú informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai referit en l'apartat anterior. L'autoritat municipal a la vista de la documentació aprovada, determinarà sobre la procedència de la seva concessió o sobre els condicionaments de què s'autoritzi.

La càrrega i descàrrega en situacions o per a serveis especials (combustible, mudances, operacions esporàdiques i excepcionals) haurà de ser objecte d'autorització per resolució d'Alcaldia. A les autoritzacions que es concedeixin es farà constar la finalitat, situació, extensió, dates i horaris així com la massa màxima autoritzada (MMA) dels vehicles.

Art. 30 Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:

- a) En els llocs on ho prohibeixin els senyals corresponents.
- b) On estigui prohibida la parada.
- c) En un mateix lloc de la via pública durant més de 72 hores consecutives. Als efectes expressats només es computaran els dies hàbils.
- d) En doble fila en qualsevol supòsit.
- e) En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i hores en què estigui en vigor la reserva; excepte si es tracta de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i pel temps màxim de 15 minuts.
- f) En les zones reservades per a l'estacionament de vehicles de serveis públics, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i serveis d'urgència o policia.
- g) Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració d'aquests ja que amb això es resta facilitat a la sortida en massa de persones en cas d'emergència.
- h) Quan el vehicle estacionat deixi per a la circulació rodada una amplària lliure inferior a la d'un carril de 3 metres.
- i) En els carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplària de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- j) Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas a immobles per vehicles o persones.
- k) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a persones de mobilitat reduïda.
- l) En condicions que dificulten la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- m) En els guals, totalment o parcialment.

- n) En els carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.
- o) En els llocs reservats exclusivament per a parada de determinades categories de vehicles.
- p) En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.
- q) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que ho autoritzi.
- r) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que ho autoritza es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per a aquesta classe d'estacionaments.
- s) Davant dels llocs reservats per a contenidors del servei municipal de neteja.
- t) Sobre les voreres, passos i la resta de zones destinades al pas de vianants.
- u) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones de mobilitat reduïda.
- v) En les vies públiques, els remolcs separats del vehicle motor.
- w) En els carrers urbanitzats sense voreres.
- x) Fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats.
- y) En la calçada, de manera diferent de la determinada a l'article 24.

CAPÍTOL IV: DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT ORA.

Art. 31. Objecte: El servei d'ordenació i regulació d'aparcament és un servei públic local que pretén la regulació dels espais d'aparcament en superfícies disponibles a la ciutat, fixant els temps màxims de permanència per a aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs com és el de Domini Públic dedicat a aquesta finalitat.

Art. 32. Tipologia d'usos i usuaris/àries:

1) Règim general ORA.: usuaris/àries que per mitjà de l'abonament de les tarifes establertes a l'Ordenança corresponent podran estacionar a les zones delimitades amb aquest fi, amb un límit màxim permès de dues hores, per la qual cosa haurà de canviar el seu vehicle de carrer o situar-lo a 100 metres de distància passat aquest temps.

Els títols que n'habiliten l'estacionament seran els comprovants de pagament del temps d'estacionament i seran prepagats a les màquines expenedores per mitjà de monedes, targeta mecànica o portamonedes. Queda a criteri de l'Administració l'admissió de lectors individuals.

Les tarifes seran de vint minuts com a mínim i de dues hores i set minuts màxim.

La persona conductora del vehicle haurà de col·locar el títol que l'habilita a l'estacionament a la part interna del parabrisa, de manera que sigui totalment visible des de l'exterior.

Art. 33. Queden exclosos de la limitació de la duració de l'estacionament i no subjectes al pagament de la taxa els vehicles següents:

- 1 Les motocicletes, cicles, ciclomotors i bicicletes.
- 2 Els estacionats en zones reservades per a la seva categoria o activitat.
- 3 Els taxis, quan el seu conductor estigui present.
- 4 Els de propietat d'Organismes de l'Estat, comunitats autònomes, províncies i municipis degudament identificats, durant la prestació dels serveis de la seva competència.
- 5 Els de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, externament identificats amb matrícula diplomàtica i a condició de reciprocitat.
- 6 Els destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social, Creu Roja Espanyola i a les ambulàncies.
- 7 Els de propietat de discapacitats físics, quan estiguin en possessió o exhibeixin l'autorització especial expedida per l'Ajuntament.
- 8 Els utilitzats pel personal municipal, encara que siguin de propietat privada, en acte de servei, degudament autoritzats.

Art. 34. Senyalització:

- 1) Zona ORA: es delimitarà la zona per mitjà de senyals verticals específics i horitzontals de color blau.

Art. 35. Títol: a l'efecte d'obtenció del TÍTOL d'habilitació per a estacionament en zona ORA, s'instal·laran en la via pública màquines expenedores en número suficient.

Les màquines expenedores hauran de ser seleccionades per l'Ajuntament i els tiquets hauran d'indicar, dia, mes, any, hora i minuts màxims autoritzats d'estacionament i quantitat abonada.

L'Alcaldia, quan es donin circumstàncies que així ho aconsellin, en atenció als interessos municipals, podrà implantar altres sistemes de control d'horari.

Art. 36. El Servei estarà en activitat en dies laborables i als carrers indicats per l'autoritat municipal, amb el següent horari:

Els carrers que es regularan per aquest sistema, seran: c/ des Ramal i c/ Miguel de Cervantes.

Per Resolució d'Alcaldia es podran ampliar o reduir les zones indicades si les circumstàncies així ho aconsellen.

Hivern (d'octubre a maig) de dilluns a divendres:

- De 09.00 a 13.30 hores.
- De 16.00 a 19.30 hores.

Dissabtes:

- De 09.30 a 13.30 hores.

Estiu (de juny a setembre) de dilluns a divendres:

- De 09.30 a 14.00 hores.
- De 17.00 a 20.30 hores.

Dissabtes:

- De 09.30 a 14.00 hores.

Per Resolució d'Alcaldia podrà modificar-se o ampliar-se l'horari establert.

Art. 37. Taxa: El règim de tarifes i les seves modificacions, les disposicions relatives a subjectes obligats i exempts del pagament, etc. es regiran pel que disposa l'Ordenança reguladora del preu públic corresponent.

Art. 38: Infraccions:

1) Es consideren infraccions del Servei públic d'ordenació i regulació d'aparcament durant l'horari d'activitat del mateix:

- a) L'estacionament efectuat sense títol d'habilitació o amb títol no vàlid.
- b) L'estacionament efectuat amb títol pel temps superior a l'assenyalat en aquest.
- c) Romandre estacionat més de dues hores i set minuts en un mateix carrer de la zona general.

2) Amb independència de les facultats que assumeixin els agents de la Policia Local, amb caràcter general, en matèria d'infraccions en aquesta Ordenança, aquelles referides als apartats d'aquest article, seran denunciades pels vigilants del servei en qualitat de 'col·laboradors' de l'Autoritat.

Art. 39. L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que li atribueix l'article 7 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i en virtut del que disposa l'article 60 de la Llei 13/1982 de 7 d'abril, haurà d'adoptar les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que se'n deriven, tenint en compte la recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a discapacitats físics i la legislació sectorial de cada comunitat autònoma.

Els Municipis expediran la targeta d'aparcament especial per a discapacitats físics segons el model determinat reglamentàriament, i tindran validesa per a tot el territori nacional. Aquestes targetes permetran al titular de vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda, excepte en les que estiguin destinades a un vehicle determinat, zones d'estacionament regulat i zones de càrrega i descàrrega en les condicions ja referides en articles anteriors.

Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta disposició normativa podran seguir usant-se fins a la seva substitució.

TÍTOL SEGON

DE LES ACTIVITATS A LA VIA PÚBLICA

CÀRREGA I DESCÀRREGA

Art.40. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que estiguin degudament autoritzats per a això, dins de les zones reservades a aquest efecte, i durant l'horari establert i reflectit en les senyalitzacions corresponents.

Quant al pes i mesura dels vehicles de transport que realitzen operacions de càrrega i descàrrega s'ajustaran a allò que s'ha disposat per la vigent Ordenança. No obstant això, l'Alcaldia podrà limitar-los en funció de la capacitat de determinades vies de la ciutat.

Art. 41. S'habilitarà una targeta per a vehicles autoritzats al transport i que per les seves característiques (menys de 2.000 Kg.) no tenen possibilitat d'obtenir la targeta corresponent. Els vehicles hauran de tenir característiques comercials i/o de transport mixt, de dos seients, l'activitat dels quals en tot o en part es desenvolupi en el terme municipal d'Alaior.

Per a la concessió d'aquesta targeta deuran aportar-se els documents següents:

a) Particulars:

- I.A.E d'un altre Municipi.
- Permís de circulació del vehicle, si s'abona en un altre Municipi.
- Assegurança en vigor de vehicle.

b) Comerços o Empreses:

- I.A.E. d'un altre Municipi.
- Permís de circulació del vehicle.
- I.T.V. en vigor del vehicle.
- Impost municipal de vehicles de tracció mecànica, si és d'un altre Municipi.
- Assegurança en vigor del vehicle.

Art. 42. La càrrega i la descàrrega de mercaderies es realitzarà:

a) Preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permeti.

b) En les zones reservades per a aquest fi, dins de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.

c) Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que s'autoritzen especialment.

Art. 43. L'Alcaldia podrà dictar disposicions que versen sobre les matèries següents:

a) Senyalització de zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les que s'aplicarà el Règim especial dels estacionaments regulats i amb horari limitat.

b) Delimitació de les zones de càrrega i descàrrega.

c) Horari permès per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat.

d) Serveis especials per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega, amb expressió de dies, hores i llocs.

e) Autoritzacions especials per a:

- Camions de 12 tones i mitja o més
- Vehicles que transporten mercaderies perilloses

- Altres.

Art.44. Els camions de transport superior a 12 i mitja o més tones podran descarregar exclusivament en :

- a) Intercanviadors de mercaderies o lloc destinat per l'Ajuntament per a això.
- b) A l'interior de locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades i utilitzant trajectes prèviament autoritzats per l'Autoritat Municipal.
- c) Autorització especial per a aquells casos específics en què no puguin acollir-se a l'anterior.

Art. 45. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran en la via pública, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa, excepte en casos excepcionals que hauran de ser expressament autoritzats i comptar amb la preceptiva llicència per a l'ocupació de la via pública, atenent en tot cas a les condicions que determina aquesta ordenança sobre realització i delimitació d'obres en via pública.

Art. 46. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per a evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Art. 47. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i personal suficient per a agilitar l'operació, procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas d'existir perill per a vianants o vehicles mentre es realitzi la càrrega i descàrrega s'haurà de senyalitzar degudament, fins i tot amb personal auxiliar fent tasques en aquest sentit si fos necessari.

Art. 48. No podran romandre estacionats, en les zones habilitades per a càrrega i descàrrega, vehicles que no estiguin realitzant la dita activitat.

Art. 49. Les operacions hauran d'efectuar-se amb personal suficient per a acabar-les el més ràpidament possible, per la qual cosa el límit de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, serà de 30 minuts.

Excepcionalment es podrà autoritzar un període més gran de temps amb la sol·licitud prèvia degudament justificada i per a una operació en concret.

Art. 50. Per facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'estableixi en l'article anterior, serà obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà en el para-brisa de tal forma que quedi totalment visible.

A aquest efecte, l'Ajuntament podrà instal·lar màquines expenedores de tiquets amb l'hora d'inici d'aparcament en càrrega i descàrrega. En cas que aquestes màquines no existeixin, l'hora d'inici de l'aparcament la col·locarà l'usuari, i hi haurà de reflectir, en tot cas, l'hora.

Transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts, no podrà trobar-se estacionat en zona de càrrega i descàrrega cap vehicle tancat sense conductor, que no realitzi operacions pròpies de l'aparcament. Es considerarà, amb caràcter general, com no autoritzat, per la qual cosa podrà fins i tot ser retirat per grua, amb independència de les sancions que correspongui

TÍTOL TERCER

DE LES AUTORITZACIONS PER ENTRADA I SORTIDA DE VEHICLES (GUALS)

Art. 51. Està subjecte a autorització municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles quan sigui necessari creuar voreres o altres béns de domini i ús públic o que suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspongui a tots els ciutadans respecte a tots béns o impedeixi l'estacionament o parada d'altres vehicles en el front pel qual es realitza l'accés.

Art. 52. Obligacions del titular del gual: al titular del gual o la comunitat de propietaris corresponent, se li aplicaran les obligacions següents:

1 La neteja dels accessos a l'immoble de greix, olis o altres elements produïts com a conseqüència de l'entrada i eixida de vehicles.

2 Col·locar els senyals de gual permanent en zona visible de la porta d'entrada i eixida de l'immoble.

3 A l'adquisició dels senyals de gual aprovada per l'Ajuntament.

Art. 53. L'autorització d'entrada de vehicles serà concedida per l'Alcaldia o Regidor - delegat corresponent o proposta dels serveis corresponents.

La sol·licitud d'autorització d'entrada de vehicles podrà ser sol·licitada pels propietaris i els posseïdors legítims dels immobles a què s'hagi de permetre l'accés, així com els promotors o contractistes en el supòsit d'obres.

Art. 54: L'expedient de concessió d'entrada de vehicles podrà iniciar-se d'ofici o petició prèvia dels interessats i ha d'acompanyar-se de la documentació següent:

- Fotocòpia DNI del sol·licitant.
- Pla de planta a escala 2:250 i nombre de places existents per planta.
- Llicència d'obres, quan el gual sigui per a l'accés a una obra amb reserva d'aparcament.

Quan els documents exigits siguin dels expedits per l'Administració actuant, podrà suplir-se la seva aportació quan així ho faci constar l'interessat i faciliti les dades necessàries per a la localització i verificació de la seva existència per l'Administració i s'atorgaran després de la comprovació dels documents presentats i emesos els informes favorables pels serveis corresponents

Art. 55. Les entrades de vehicles poden ser dels tipus següents:

A.- PERMANENTS.

- Garatges privats o de comunitats de propietaris.
- Garatge públic i tallers amb cabuda superior a 10 vehicles, sempre que acreditin que presten serveis permanents d'urgència.
- Garatges destinats a habitatge unifamiliar.
- Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari, hospitals i ambulatoris.
- Gasolineres, estacions de servei, venda de carburants.
- Aparcaments de promoció pública.
- Edificis destinats a organismes oficials, quan la naturalesa del mateix ho exigeix.

B.- LABORAL: S'atorga a les activitats següents:

- Tallers amb capacitat inferior a 10 vehicles o que fins i tot tenint una capacitat superior, no justifiquen que presten servei permanent d'urgència.
- Obres de construcció, enderrocament, reforma i preparació d'edificis.
- Magatzems d'activitats comercials.
- Concessionaris d'automòbils, compravenda de vehicles usats i lloguer sense conductor.
- Altres activitats de característiques anàlogues.

L'horari laboral, s'estableix amb caràcter general de 08.00 a 20.30 hores a excepció de diumenges i festius.

L'Administració podrà iniciar d'ofici la concessió de gual en aquells casos en què conegui l'exercici d'un particular del dret que li atorga una llicència municipal per a l'activitat de garatge, i en aquest cas, comprovada l'existència del dit acte administratiu i prèvia notificació al titular de la llicència, es procedirà al seu atorgament i alta en els Padrons municipals afectats moment partir del qual el titular quedarà subjecte a compliment de les obligacions derivades d'aquesta Ordenança i la fiscal corresponent.

Art. 56. Senyalització:

Estan constituïdes per dos tipus de senyalització:

A.- VERTICAL:

Instal·lació a la porta, enfront o construcció d'un disc de prohibició d'estacionament ajustat al model oficial que serà facilitat per l'Ajuntament previ abonament de les taxes corresponents en què constarà:

- El núm. d'identificació atorgada per l'Ajuntament.
- La denominació del gual:
 - . Permanent
 - . Laboral. En aquest cas, hi haurà de constar l'horari.

B.- HORITZONTAL:

Consisteix en una franja groga de longitud corresponent a la de l'amplada de l'entrada pintada a la vorera o en la calçada junt amb la vorera.

No es permetrà en cap cas col·locar rampes que ocupin la calçada.

En el cas que l'interessat necessiti realitzar alguna obra d'adaptació del gual haurà de demanar el permís d'obra corresponent.

Les despeses que ocasioni la senyalització descrita, així com les obres necessàries seran a compte del sol·licitant, que estarà obligat a mantenir la senyalització tant de vertical com horitzontal en les condicions adequades.

Art. 57. Els desperfectes ocasionats en voreres amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i sortida de vehicles en ocasió del gual concedit, serà responsabilitat dels titulars, que estaran obligats a la seva reparació a requeriment de l'autoritat

competent i dins del termini que a aquest efecte s'atorgui i l'incompliment de la qual donarà lloc a l'execució forçosa en els termes regulats en la Llei de règim jurídic de les Administracions Públiques i del procediment administratiu comú.

Art. 58. Queda prohibida l'eixida de vehicles en xamfrans dels edificis, per la qual cosa s'haurà de guardar una distància mínima de cinc metres al cantó més pròxim.

Art. 59. És obligatori disposar de cinc metres com a mínim en un pla horitzontal dins del local i abans d'eixir a l'exterior en la línia de l'enfront.

Art. 60. Les portes de garatge no sobrepassaran en la seva obertura la línia de l'enfront.

Art. 61. L'Ajuntament podrà suspendre per raons del trànsit, obres en via pública o altres circumstàncies extraordinàries els efectes de l'autorització amb caràcter temporal.

Art. 62. Les autoritzacions podran ser revocades per l'òrgan que les va dictar en els casos següents:

- Per ser destinades a finalitats diferents per a les quals van ser atorgades.
- Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que van donar lloc al seu atorgament.
- Per no abonar el preu públic anual corresponent.
- Per incomplir les condicions relatives als honoraris o no tenir la senyalització adequada.
- Per causes motivades relatives al trànsit o circumstàncies de la via pública.

La revocació donarà lloc a l'obligació del titular de retirar la senyalització, reparar la vorera al seu estat inicial i entregar la placa identificativa en l'Ajuntament.

Art. 63. Quan se sol·liciti la baixa o anul·lació de l'autorització d'entrada de vehicles de la qual es gaudia per deixar d'usar el local com a aparcament, s'haurà de suprimir tota la senyalització indicativa de l'existència de l'entrada, reparació del rastell de la vorera a l'estat inicial i entrega de la placa als serveis municipals corresponents

Prèvia comprovació del compliment d'estos requisits pels serveis municipals corresponents, es procedirà a la concessió de la baixa sol·licitada.

TÍTOL QUART

DE LES MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL I: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

Art. 64. La policia local podrà immobilitzar els vehicles que es troben en els supòsits següents:

- a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a l'obtenció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues o quan el resultat de la prova hagi sigut positiu.

- b) Quan el vehicle supera els nivells de soroll, gasos i fums permesos reglamentàriament.
- c) Quan el vehicle vagi desproveït de cinturons i altres elements de seguretat obligatoris.
- d) Quan els conductors de ciclomotors i motocicletes circulin sense el casc homologat obligatori.
- e) Quan el vehicle se li hagi efectuat una reforma d'importància no autoritzada.
- f) Quan el vehicle no estigui autoritzat a circular.
- g) Quan la circulació del vehicle no estigui emparada pel corresponent assegurança obligatòria.
- h) I en qualsevol altra circumstància que legalment s'estableixi.

2.-Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del titular, que haurà d'abonar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ a alçar la mesura, sense perjudici del dret de defensa que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-lo sobre la persona responsable que hagi donat lloc a què l'administració adopti aquesta mesura.

3.-Quan amb motiu d'una infracció, l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no dipositar-se el seu import o garantir-se'n el pagament per qualsevol mitjà admès en dret, procedirà a la immobilització del vehicle.

CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Art. 65. La Policia Local podrà ordenar la retirada d'un vehicle de la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, quan es trobi estacionat en algunes de les circumstàncies següents:

- 1) En llocs que constitueixi un perill.
- 2) Si pertorba greument la circulació de vianants o vehicles.
- 3) Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
- 4) Si ocasiona pèrdues o deteriorament en el patrimoni públic.
- 5) Si es troba en situació d'abandonament.
- 6) Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que li ho autoritza, o

quan se sobrepassi el doble del temps abonat d'acord amb el que estableix l'Ordenança municipal.

- 7) En els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris (carril bus, carril taxi, parades, disminuïts físics, etc.)
- 8) En cas d'accidents que impedeixin continuar la marxa.
- 9) En un estat de deteriorament tal que n'hagi obligat la immobilització.
- 10) Quan procedint legalment a la immobilització del vehicle no hi hagués lloc adequat per a practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- 11) En espais reservats a serveis de seguretat o urgències.
- 12) En les vies catalogades com d'atenció preferent (VAP).
- 13) Transcorregudes 48 hores des de la immobilització del vehicle si aquesta no hagués estat alçada.
- 14) En qualsevol altre supòsit previst en la Llei o en aquesta Ordenança.

Art. 66. Es considerarà que un vehicle està estacionat originant una situació de perill per a la resta de vianants i conductors quan s'efectuï:

1. A les corbes o canvis de rasant.
2. A les interseccions de carrers i les seves proximitats, produint una disminució de la visibilitat.
3. Als llocs en què s'impedeixi la visibilitat dels senyals de circulació.
4. De manera que sobresurti del vèrtex del cantó de la vorera, que obligui la resta de conductors a variar la seva trajectòria, o en dificulti el gir dels vehicles.
5. Quan s'obstaculitzi la sortida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i entreteniment durant les hores d'obertura d'aquests.
6. A la calçada, fora dels llocs permesos.
7. A les mitgeres, separadors, illots o altres elements de canalització del trànsit.
8. A les zones del paviment senyalitzades amb franges blanques.

Art. 67. S'entendrà que el vehicle està estacionat en lloc que pertorba la circulació de vianants i vehicles en els casos següents:

1. Quan estigui prohibida la parada.
2. Quan no permeti el pas d'altres vehicles.

3. Quan obstaculitzi l'eixida o accés a un immoble a través del gual.
4. Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació d'un altre vehicle correctament estacionat.
5. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
6. Quan envaeixi carrils o part de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei dels altres usuaris.
7. Quan estigui estacionat als passos de vianants i de discapacitats físics i als passos per a ciclistes o en les seves proximitats.
8. Quan estigui estacionat a la vorera, en illes de vianants i la resta de zones reservades als vianants.
9. En via d'atenció preferent.
10. En zones reservades a discapacitats físics.

Art. 68. L'estacionament obstaculitzarà el funcionament d'un servei públic quan tingui lloc:

- 1) A les parades reservades als vehicles de transport públic.
- 2) Als carrils reservats a la circulació de vehicles de transport públic.
- 3) A les zones reservades per a la col·locació de contenidors de residus sòlids urbans o un altre tipus de mobiliari urbà.
- 4) A les sortides reservades a serveis d'urgència.
- 5) A les zones de càrrega i descàrrega, sense autorització.

Art. 69. S'entendrà que l'estacionament origina pèrdua o deteriorament del patrimoni públic quan s'efectuï en jardins, tanques, zones arborades, fonts i altres parts de la via destinades a l'ornament i decòrum de la ciutat.

Art. 70. L'autoritat municipal podrà presumir raonablement que un vehicle està en situació d'abandonament en els casos següents:

- 1.- Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.
- 2.- Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que en facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o

li faltin les plaques de matriculació. En aquest cas, tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent .

En el supòsit previst en l'apartat 1) i en aquells vehicles que, fins i tot tenint signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, se li requerirà, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, que en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertència que en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

Art. 71. Els vehicle que ocupen una plaça d'estacionament amb horari limitat podran ser retirats en qualsevol de les circumstàncies següents:

1) Quan l'usuari no hagi abonat prèviament el distintiu d'autorització.

A aquests efectes, l'autoritat municipal podrà presumir que no s'ha abonat el distintiu quan aquest no estigui col·locat de forma visible en el parabrisa de l'automòbil.

2) Quan el temps d'ocupació de la plaça excedeixi en el doble de l'abonat per l'usuari del vehicle.

Art. 72. Encara que estiguin correctament estacionats, l'autoritat municipal podrà retirar els vehicles de la via pública en les situacions següents:

1) Quan estiguin aparcats en llocs en què estigui prevista la realització d'un acte públic degudament autoritzat.

2) Quan estiguin estacionats en zones on es prevegi la realització de tasques de neteja, reparació o senyalització de la via pública.

3) En casos d'emergència.

L'ajuntament, excepte en els casos d'emergència, haurà d'advertir amb l'antelació suficient les circumstàncies referides per mitjà de la col·locació dels avisos necessaris.

Una vegada retirats, els vehicles seran conduïts al lloc de dipòsit autoritzat més pròxim, de la qual cosa se n'informarà els titulars.

Art. 73. Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i l'estada en el dipòsit municipal seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que l'assisteix. D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o una persona autoritzada.

Art. 74. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, i preses les mesures necessàries per a fer cessar la situació irregular en què es trobava.

Art. 75. Seran retirats immediatament de la via pública per l'autoritat municipal tots aquells objectes que hi estiguin situats i no hi hagi cap persona que se'n faci responsable, els quals seran traslladats al dipòsit municipal.
Transcorreguts dos mesos de la seva retirada sense haver estat reclamats pel seu propietari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

De la mateixa manera s'actuarà en el cas que l'objecte entorpeixi el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es negués a retirar-lo immediatament.

TÍTOL CINQUÈ

DE LA RESPONSABILITAT

Art. 76. 1.-La responsabilitat de les infraccions pel que disposa la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, recaurà directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció.

Quan sigui declarada la responsabilitat pels actes comesos per un menor de 18 anys, respondran solidàriament per ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet per aquest ordre, en raó de l'incompliment de l'obligació imposada als mateixos que comporta un deure prevenir la infracció administrativa que s'imputa als menors

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada que podrà ser moderada per l'autoritat sancionadora.

Quan es tracti d'infraccions lleus, el consentiment previ de les persones referides en el paràgraf anterior, podrà substituir-se la sanció econòmica de la multa per altres mesures també reeducadores, establertes per l'autoritat sancionadora.

2.-El titular que figuri al registre de vehicles serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3.-El titular del vehicle degudament requerit per això, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu, la sanció del qual s'imposarà en la seva màxima quantia.

En els mateixos termes respondrà el titular del vehicle quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que aquell identifiqui per causa imputable al citat titular.

TÍTOL SISÈ DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR

Art. 77. Serà competència d'Alcaldia - Presidència, i per delegació, del Regidor/a en qui pogués delegar, la imposició de les sancions per infracció als preceptes continguts en aquesta Ordenança.

Art. 78. Les denúncies dels agents de la Policia Local o Guàrdia Urbana, quan exercixin funcions de vigilància i control de la circulació viària, tindran valor probatori, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar totes les proves que siguin possibles sobre els fets de la denúncia i sense perjudici, així mateix, de les proves que en la seva defensa puguin aportar o designar els denunciats.

Art. 79. Els vigilants de les zones d'estacionament limitat estaran obligats a denunciar les infraccions generals d'estacionament que observen i les referides a la normativa específica que regula aquestes zones.

Així mateix, qualsevol persona podrà formular denúncia de les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança que pogués observar.

En ambdós casos, la denúncia no tindrà presumpció de veracitat.

Art. 80. En les denúncies que es formulen, tant a requeriment com d'ofici, haurà de constar necessàriament:

1. La identificació del vehicle amb què s'hagués comès la presumpta infracció.
2. La identitat del conductor, si aquesta fos coneguda.
3. Una relació circumstanciada del fet que es denuncia, amb indicació del lloc, data i hora de la suposada infracció.
4. Nom, professió i domicili del denunciador, dades, aquestes, que podran ser substituïdes pel seu número d'identificació quan la denúncia hagi estat formulada per un agent de la Policia Local en l'exercici de les seves funcions, o un agent controlador de l'ORA o vigilant de la zona, ambdós també en l'exercici de les seves funcions.

Art. 81. En les denúncies de caràcter obligatori, l'agent denunciador estendrà la denúncia en triple versió, en lliurarà un exemplar al presumpte infractor, en remetrà un altre a l'òrgan instructor de l'expedient i en conservarà un en el seu poder.

El butlletí de denúncia serà signat per l'agent denunciador i el denunciat, sense que la firma d'aquest últim suposi acceptació dels fets que se li imputin.

En el cas que el denunciat es negui a signar, l'agent denunciador farà constar aquesta circumstància en el butlletí de denúncia.

Si el denunciat no està present en el moment de la denúncia, no n'és exigible la firma.

Art. 82. Les denúncies de caràcter voluntari podran formular-se davant de l'agent de la Policia Local encarregat de la vigilància o regulació del trànsit que estigui més a prop del lloc dels fets o per mitjà d'un escrit dirigit a Alcaldia - Presidència.

Quan la denúncia es formuli davant dels agents de la Policia Local, estos estendran el corresponent butlletí de denúncia en què faran constar si han pogut comprovar personalment la presumpta infracció denunciada, així com si han pogut notificar-la.

Art.83. Rebuda la denúncia a l'Ajuntament, l'òrgan instructor examinarà i comprovarà el compliment dels requisits legals establerts, i n'impulsaran, si és el cas, la ulterior tramitació

Art. 84. Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori formulades pels agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit, es notificaran a l'acte als denunciats, en els quals es faran constar les dades que assenyala l'article 80 així com que amb aquestes queden incoats els corresponents expedients, i que disposen d'un termini de quinze dies perquè al·leguin quant estimin convenient i proposin les proves que creguin pertinents. Així mateix hauran de contenir les dades següents:

- Sanció aplicable.
- Instructor i, si és el cas, secretari del procediment.
- Òrgan competent per a la resolució de l'expedient i norma que li atribueixi aquesta competència.
- Indicació de la possibilitat que el presumpte responsable pugui reconèixer voluntàriament la seva responsabilitat, implicant la terminació del procediment.
- Indicació del termini de prescripció de la denúncia.
- Indicació del termini de prescripció de l'expedient.

L'omissió de qualsevol d'aquests requisits a la denúncia impedirà entendre iniciat un procediment sancionador de trànsit encara que s'hagi identificat a l'acte l'infractor, i s'haurà d'adoptar acte o acord d'incoació per l'òrgan competent i notificar-ho posteriorment a l'interessat.

Per raons justificades, que hauran de constar en el mateix butlletí de denúncia podran notificar-se amb posterioritat.

Les denúncies formulades pels agents de la Policia Local sense parar els denunciats no seran vàlides, a menys que hi constin les causes concretes i específiques per les que no va ser possible detenir el vehicle.

Serà causa legal que justifiqui la notificació de la denúncia en temps posterior, el fet que es formuli en moments de gran intensitat de circulació, impossibilitat concreta i justificada de l'agent de l'autoritat de detenir al vehicle infractor o quan concorrin factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle també pugui originar un risc concret.

Així mateix, la notificació de la denúncia podrà efectuar-se en un moment posterior quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

Procedirà també la notificació de la denúncia en moment posterior a la seva formació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no hi sigui present.

Art. 85. A efecte de notificacions, es considerarà domicili del conductor i del titular del vehicle aquell que expressament haguessin indicat i, si no n'hi ha, el que figuri als corresponents registres de conductors i infractors i de propietaris de vehicles respectivament, sense perjudici de poder utilitzar altres que constin en arxius i registres municipals.

Les notificacions de les denúncies que no s'entreguin a l'acte es cursaran al domicili requerit en el paràgraf anterior, amb subjecció al que estableix la Llei de règim jurídic de les Administracions Públiques i del procediment administratiu comú.

Art.86. Els expedients sancionadors seran instruïts pels serveis que l'Ajuntament estableixi, els que disposaran la notificació de les denúncies si no ho hagués fet l'agent denunciant, per la qual cosa es concedirà un termini de quinze dies al presumpte infractor perquè formuli al·legacions i proposi les pràctiques de les proves de les quals intenti valer-se.

Les al·legacions que faci el denunciat es traslladaran al denunciant perquè emeti un informe en el termini de quinze dies, llevat que no s'aportin dades noves o diferents de les constatades inicialment pel denunciant.

Art. 87. Quan fos necessari per a l'esbrinament i qualificació d'allò que s'ha fet, o per a la determinació de les possibles responsabilitats, l'instructor acordarà l'obertura d'un període de prova per un termini no inferior a deu dies ni superior a trenta.

Només podran rebutjar-se, mitjançant una resolució motivada, les proves proposades pels interessats que resultin improcedents.

Si a petició de l'interessat han de practicar-se proves que impliquin despeses que no hagi de suportar l'Administració, esta podrà exigir la bestreta dels mateixos a reserva de la liquidació definitiva que es portarà a efecte una vegada practicada la prova, unint els comprovants que acreditin la realitat i quantia de les despeses efectuades.

Una vegada conclusa la instrucció del procediment i practicada l'audiència a l'interessat per l'òrgan corresponent, excepte quan no figuren en el procediment ni siguin tinguts en compte en la resolució altres fets i altres al·legacions i proves que les adduïdes per l'interessat, l'instructor elevarà proposta de resolució a l'òrgan que tingui atribuïda la competència sancionadora perquè dicti la resolució que procedeixi.

L'acord d'iniciació dels procediments sancionadors es comunicarà a l'instructor, amb trasllat de totes les actuacions existents respecte d'això, i es notificarà al denunciant, si és el cas, i als interessats, entenent en tot cas com a tal l'inculpat. En la notificació s'advertirà els interessats que, de no efectuar al·legacions sobre el contingut de la iniciació del procediment en el termini de 15 dies, la iniciació podrà ser considerada proposta de resolució quan contingui un pronunciament precís sobre la responsabilitat imputada.

Excepte el supòsit previst en el paràgraf anterior, es podrà prescindir del tràmit d'audiència quan no figurin en el procediment ni siguin tinguts en compte altres fet i altres al·legacions i proves de les adduïdes, si és el cas, per l'interessat de conformitat

amb el que preveu l'article 3 i en el punt 1 de l'article 16 del Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost pel qual s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora.

Art. 88. La resolució de l'expedient haurà de ser notificada en el termini d'un any comptat des que es va iniciar el procediment, i decidirà totes les qüestions plantejades pels interessats i aquelles altres derivades del procediment.

La resolució no podrà tenir en compte fets diferents dels determinats en la fase d'instrucció del procediment, sense perjudici de la diferent valoració jurídica.

Si no s'hagués notificat la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, o si no consta un intent de notificació d'aquesta degudament acreditat en l'expedient abans que finalitzi aquest termini, es produirà la caducitat del procediment i es procedirà a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de l'interessat o d'ofici per l'òrgan competent per a dictar la resolució, excepte en els casos en què el procediment s'hagués paratitzat per causa imputable als interessats o s'hagués suspès per les actuacions judicials a què es refereix l'article 2 apartat 1 del Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Quan la paratització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal i quan hagués intervingut una altra autoritat competent per imposar la sanció de multa i que hagi de traslladar l'expedient per substanciar la suspensió de l'autorització administrativa per a conduir a l'Administració General de l'Estat, el termini de caducitat se suspèn i reprendrà, pel temps que resti fins a un any, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial o administrativa corresponent.

Art. 89. En el cas que existeixi delegació de competències, contra les resolucions del regidor/a delegat/ada, podrà interposar-se recurs de reposició en el termini d'un mes, davant de l'alcalde-president.

Les resolucions que posen fi a la via administrativa seran recurribles en la jurisdicció contenciosa administrativa.

Art. 90. El termini de prescripció de les infraccions previstes en la Llei 19/2001 serà el de tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les infraccions greus i un any per a les infraccions molt greus i per a les infraccions previstes en l'article 67.2 de mencionada Llei.

El termini de prescripció es compta a partir del dia en què els fets s'han comès. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de què tingui coneixement el denunciat o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili i es practiquin amb projecció externa a la dependència en què s'origini. També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb el que estableix l'article 78 de la Llei 19/2001. La prescripció es reprèn si el procediment es paratitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciat.

El termini de prescripció de les sancions serà d'un any, computat des de l'endemà d'aquell en què adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposa la corresponent sanció.

Interromprà la prescripció, la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment d'execució, per la qual cosa tornarà a transcórrer el termini si aquell està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.

Art. 91. Les infraccions que poguessin cometre's contra el que disposa aquesta Ordenança seran sancionades amb les multes previstes en la Llei 19/2001: les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 91 euros, les greus amb multa de 92 euros a 301 euros i les molt greus de 302 euros a 602 euros.

Art. 92. En el cas d'infraccions greus podrà imposar-se, a més, la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció pel temps de fins a tres mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus s'imposarà, en tot cas, la dita sanció pel període de fins a tres mesos com a màxim

Les sancions de multes podran fer-se efectives abans que dicti una resolució de l'expedient sancionador, amb una reducció del 30% sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent o, si no n'hi ha, a la notificació posterior de la denúncia per l'instructor de l'expedient.

Art. 93. Les multes hauran de fer-se efectives als òrgans de recaptació de l'administració gestora, directament o a través d'entitats bancàries o de crèdit concertats, dins dels quinze dies hàbils següents a la data en què siguin definitives en la via administrativa voluntària.

Transcorregut aquest termini sense haver-se efectuat l'ingrés, l'exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment.

ANNEX I QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

Es pot consultar el quadre d'infraccions i sancions al BOIB Num.57 publicat el dia 26 d'abril de 2008, al Num. 7219.

El batlle, Pau Morlà Florit

Alaior, 14 d'abril de 2008.